

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

5 Audi Sport Italia (1'37.785)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.838	41.791	36.817	1'53.446	P 203,4
2	28.208	38.408	36.584	1'43.200	207,7
3	26.530	37.538	40.691	1'44.759	216,0
4	26.172	37.539	34.889	1'38.600	214,7
5	25.995	37.280	34.552	1'37.827	214,3
6	26.177	37.187	4'20.911	5'24.275	P 218,6
7	33.998	38.550	35.273	1'47.821	P 213,4
8	26.105	37.258	4'46.083	5'49.446	P 214,3
9	33.495	37.962	34.640	1'46.097	P 213,0
10	26.193	37.089	34.503	1'37.785	213,4
11	25.999	37.386	34.804	1'38.189	212,2
12	29.904	52.658	4'10.073	5'32.635	P 166,7
13	33.047	38.195	34.903	1'46.145	P 214,3
14	26.152	37.522	35.362	1'39.036	213,0
15	26.131	37.046	34.689	1'37.866	216,0
16	26.483	37.459	35.609	1'39.551	217,2
17	26.508	37.290	34.578	1'38.376	218,6
18	26.015	37.068	35.760	1'38.843	216,9

6 Audi Sport Italia (1'36.220)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.503	44.272	40.497	1'59.272	P 179,7
2	30.287	39.742	35.914	1'45.943	211,4
3	25.820	37.059	34.417	1'37.296	216,4
4	25.699	37.008	34.206	1'36.913	215,1
5	25.577	36.907	33.910	1'36.394	213,9
6	27.830	38.230	2'34.242	3'40.302	P 210,9
7	32.141	37.146	34.215	1'43.502	P 213,0
8	25.535	37.163	34.208	1'36.906	215,1
9	25.772	37.198	2'51.221	3'54.191	P 217,3
10	32.166	37.645	34.655	1'44.466	P 210,5
11	25.621	36.939	34.111	1'36.671	216,0
12	25.441	36.823	33.956	1'36.220	216,0
13	27.990	39.603	4'42.749	5'50.342	P 214,7
14	33.062	38.213	36.896	1'48.171	P 214,3
15	27.783	38.975	37.218	1'43.976	215,6
16	29.745	37.907	37.367	1'45.019	215,6
17	27.225	39.925	1'38.887	2'46.037	P 215,1

7 GDL Racing (1'38.714)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.587	55.675	46.872	2'21.134	P 148,6
2	32.931	43.864	35.432	1'52.227	215,6
3	26.014	37.340	35.724	1'39.078	216,9
4	26.064	37.820	34.830	1'38.714	214,7
5	25.933	37.654	5'30.152	6'33.739	P 214,7
6	37.615	44.969	40.496	2'03.080	P 173,9
7	27.530	40.023	39.180	1'46.733	215,6
8	27.344	39.517	13'40.206	14'47.067	P 215,1
9	40.545	41.190	38.961	2'00.696	P 212,6
10	27.250	40.046	36.884	1'44.180	216,0
11	26.771	39.336	38.758	1'44.865	215,6
12	27.523	39.427	36.636	1'43.586	216,0
13	27.291	41.819	2'40.609	3'49.719	P 213,4
14	35.820	42.812	37.464	1'56.096	P 209,7

8 Easy Race (1'36.911)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.092	39.516	36.624	1'51.232	P 214,3
2	27.338	37.397	34.662	1'39.397	216,9
3	25.943	37.448	34.660	1'38.051	215,6
4	25.450	37.018	34.931	1'37.399	215,6
5	26.516	39.577	36.218	1'42.311	189,1
6	25.438	36.932	34.912	1'37.282	216,4
7	25.500	37.004	34.407	1'36.911	216,0
8	25.446	37.019	2'17.853	3'20.318	P 216,0
9	39.510	39.301	35.857	1'54.668	P 214,3
10	26.028	37.952	35.333	1'39.313	215,1
11	26.266	38.067	35.408	1'39.741	216,0
12	27.526	37.895	35.016	1'40.437	216,9

9 MP1 Corse (1'36.236)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.124	42.211	39.646	1'58.981	P 204,9
2	25.921	37.172	34.577	1'37.670	216,9
3	25.691	36.734	34.524	1'36.949	218,2

4	25.521	36.581	34.432	1'36.534	217,7
5	25.476	36.982	38.276	1'40.734	218,2
6	25.457	36.604	34.175	1'36.236	218,2
7	25.638	36.746	34.627	1'37.011	219,5
8	25.749	36.847	34.120	1'36.716	218,2
9	25.465	36.808	3'08.855	4'11.128	P 217,7
10	34.641	38.375	35.453	1'48.469	P 215,1
11	26.084	37.295	35.010	1'38.389	218,2
12	26.494	37.953	35.615	1'40.062	216,0
13	26.456	37.371	35.062	1'38.889	217,7
14	26.196	37.547	1'51.863	2'55.606	P 217,7
15	36.035	47.760	2'28.005	3'51.800	P 184,3
16	35.414	45.662	41.923	2'02.999	P 121,3
17	26.971	37.692	35.361	1'40.024	216,9
18	25.826	36.941	34.590	1'37.357	218,2
19	25.764	36.834	34.548	1'37.146	217,7
20	25.639	1'19.287	35.809	2'20.735	216,9
21	26.020	36.975	34.772	1'37.767	216,9
22	26.080	37.087	36.897	1'40.064	218,6

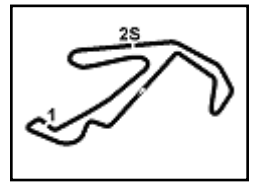
12 RC Motorsport (1'37.736)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.325	48.153	42.509	2'08.987	P 190,1
2	29.043	39.827	37.472	1'46.342	221,3
3	26.596	38.272	36.049	1'40.917	222,2
4	26.582	37.992	2'39.496	3'44.070	P 204,9
5	36.670	38.973	36.412	1'52.055	P 221,8
6	26.980	37.932	35.761	1'40.673	220,9
7	26.122	37.670	36.602	1'40.394	223,1
8	26.809	38.294	3'30.152	4'35.255	P 213,9
9	35.325	39.466	35.532	1'50.323	P 222,7
10	26.645	37.649	35.376	1'39.670	222,2
11	26.719	38.723	2'43.970	3'49.412	P 224,1
12	34.270	38.371	3'25.263	4'37.904	P 222,2
13	35.384	38.344	35.052	1'48.780	P 222,2
14	27.009	37.399	34.634	1'39.042	221,8
15	26.140	37.110	35.282	1'38.532	223,6
16	26.467	37.751	34.741	1'38.959	223,6
17	25.930	37.160	36.089	1'39.179	224,1
18	25.973	37.171	34.592	1'37.736	223,6
19	25.975	37.179	34.789	1'37.943	223,6
20	26.012	37.096	34.761	1'37.869	222,7

14 Ombra Racing (1'37.216)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.897	46.971	37.005	2'02.873	P 210,1
2	26.806	39.600	35.373	1'41.779	215,6
3	26.504	37.162	35.786	1'39.452	216,0
4	26.566	37.209	36.109	1'39.884	216,9
5	26.237	37.501	35.629	1'39.367	202,6
6	26.024	37.275	34.555	1'37.854	218,2
7	26.143	38.551	36.406	1'41.100	213,0
8	26.066	37.159	3'58.381	5'01.606	P 217,3
9	35.320	38.599	34.935	1'48.854	P 212,6
10	25.895	37.287	35.052	1'38.234	216,4
11	25.807	37.368	34.446	1'37.621	215,1
12	25.610	37.197	34.493	1'37.300	217,7
13	25.996	39.482	36.440	1'41.918	214,3
14	25.993	37.619	3'52.299	4'55.911	P 216,0
15	31.856	37.815	34.665	1'44.336	P 213,4
16	26.431	37.470	1'57.783	3'01.684	P 216,0
17	38.649	40.113	36.547	1'55.309	P 213,0
18	26.504	37.362	36.143	1'40.009	216,0
19	25.877	36.930	34.630	1'37.437	218,6
20	25.820	36.780	35.526	1'38.126	216,4
21	25.661	36.827	35.232	1'37.720	216,9
22	25.752	36.895	34.569	1'37.216	217,3

16 Autorlando (1'36.871)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.632	39.928	42.824	2'00.384	P 215,1
2	26.150	37.069	34.449	1'37.668	217,3
3	25.639	37.601	34.450	1'37.690	218,2
4	26.447	37.602	35.362	1'39.411	217,7
5	25.773	37.074	34.413	1'37.260	217,7
6	25.919	36.813	34.618	1'37.350	218,6
7	27.465	38.613	3'32.645	4'38.723	P 217,3
8	32.780	37.760	34.541	1'45.081	P 217,7

9	25.646	37.152	34.336	1'37.134	218,2
10	25.745	36.815	34.311	1'36.871	218,2
11	27.022	37.630	2'45.886	3'50.538	P 217,7
12	33.666	39.384	36.281	1'49.331	P 215,1
13	27.209	39.067	2'18.945	3'25.221	P 200,7
14	33.316	38.998	35.984	1'48.298	P 215,1
15	26.909	38.383	36.242	1'41.534	217,3
16	26.963	38.307	35.762	1'41.032	218,6
17	26.663	38.705	35.788	1'41.156	218,2
18	26.772	37.789	36.372	1'40.933	217,3
19	26.398	38.190	35.773	1'40.361	215,6
20	26.818	38.527	35.814	1'41.159	217,7
21	26.674	38.242	36.098	1'41.014	217,3
22	26.507	38.195	35.933	1'40.635	219,1

22 Krypton Motorsport (1'37.888)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.255	45.876	39.819	2'04.950	P 168,5
2	31.686	42.942	38.380	1'53.008	164,4
3	27.418	37.521	41.907	1'46.846	215,1
4	29.957	43.224	35.120	1'48.301	209,3
5	25.928	37.106	35.018	1'38.052	215,6
6	28.024	38.001	35.583	1	



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

3 / 3

15	34.495	39.824	36.093	1'50.412	P	212,2
16	27.216	38.384	35.993	1'41.593		212,6
17	27.343	38.319	36.489	1'42.151		212,6
18	27.760	38.512	37.359	1'43.631		213,9
19	27.747	38.478	35.868	1'42.093		212,2
20	27.339	38.513	36.173	1'42.025		212,6
21	27.287	38.741	36.309	1'42.337		211,4

123 Drive Technology Italia (1'42.960)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.373	44.487	41.617	2'03.477	P 204,9
2	28.302	40.178	37.134	1'45.614	212,2
3	27.978	40.737	37.346	1'46.061	211,8
4	27.957	39.394	36.612	1'43.963	212,6
5	27.807	49.988	40.239	1'58.034	158,4
6	27.979	40.189	6'50.617	7'58.785	P 203,4
7	38.063	41.642	38.758	1'58.463	P 204,5
8	27.014	39.415	37.149	1'43.578	207,7
9	26.859	51.914	42.841	2'01.614	130,0
10	27.100	38.749	6'21.630	7'27.479	P 210,1
11	37.453	42.955	38.498	1'58.906	P 206,1
12	28.618	39.547	37.366	1'45.531	211,8
13	27.373	39.266	36.840	1'43.479	213,4
14	27.197	39.298	36.465	1'42.960	212,2
15	27.696	39.730	41.461	1'48.887	198,5
16	27.687	38.830	36.751	1'43.268	213,9
17	27.748	42.201	45.029	1'54.978	192,9
18	27.750	38.985	36.634	1'43.369	213,9

132 Antonelli Motorsport (1'39.676)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.604	46.389	39.699	2'05.692	P 182,7
2	26.936	38.247	35.888	1'41.071	213,4
3	26.282	37.900	35.501	1'39.683	213,4
4	26.945	38.235	35.785	1'40.965	213,9
5	26.643	40.970	1'56.663	3'04.276	P 186,5
6	35.509	41.645	36.083	1'53.237	P 213,0
7	26.422	37.941	35.513	1'39.876	214,3
8	26.399	37.919	35.358	1'39.676	213,4
9	28.586	38.858	3'05.246	4'12.690	P 212,6
10	38.297	43.037	40.206	2'01.540	P 209,3
11	27.547	39.792	39.419	1'46.758	211,8
12	27.698	39.736	37.844	1'45.278	200,7
13	27.433	39.523	37.505	1'44.461	210,9
14	27.305	39.563	3'17.820	4'24.688	P 210,9
15	34.678	40.503	37.920	1'53.101	P 210,1
16	27.787	39.879	37.307	1'44.973	209,7
17	27.466	39.612	37.221	1'44.299	210,9
18	27.647	39.783	39.684	1'47.114	212,2
19	27.843	39.812	38.196	1'45.851	211,4
20	28.294	40.529	38.604	1'47.427	211,8

133 Bonaldi Motorsport (1'41.851)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.803	41.272	38.865	1'55.940	P 208,5
2	28.638	39.738	36.979	1'45.355	211,4
3	27.619	38.650	37.129	1'43.398	212,6
4	32.615	41.432	37.748	1'51.795	213,4
5	27.991	38.658	37.026	1'43.675	213,0
6	29.158	39.046	36.637	1'44.841	213,0
7	27.500	38.737	36.407	1'42.644	212,6
8	26.869	38.541	2'22.630	3'28.040	P 213,4
9	31.666	39.611	36.648	1'47.925	P 213,0
10	26.954	38.638	36.433	1'42.025	212,6
11	27.009	38.578	36.264	1'41.851	212,2
12	26.882	39.022	44.425	1'50.329	213,4
13	28.453	38.797	2'26.029	3'33.279	P 213,4
14	36.001	40.483	3'05.864	4'22.348	P 213,0
15	33.667	39.454	39.577	1'52.698	P 212,6
16	27.730	38.915	37.298	1'43.943	213,0
17	27.343	38.763	38.728	1'44.834	193,2
18	27.473	41.625	37.282	1'46.380	214,7
19	27.350	38.994	37.727	1'44.071	213,4
20	27.499	40.863	37.514	1'45.876	213,9
21	27.514	38.477	37.455	1'43.446	214,7
22	27.268	39.002	36.393	1'42.663	215,1

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato